Mode d’emploi B’ebike 9

Félicitations !

Vous êtes l'heureux propriétaire d'un vélo électrique B'ebike. Ce vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui offre une toute nouvelle manière de pratiquer le cyclisme. L'assistance au pédalage rend la conduite plus légère et confortable que jamais. Que vous utilisiez le vélo pour vos trajets entre votre domicile et le travail, pour de lourdes courses ou seulement pour le plaisir, vous aurez toujours le vent dans le dos. Grâce à l'assistance électrique fiable, durable et facile à utiliser, votre effort devient un plaisir.

Il y a de fortes chances que vous n'ayez jamais été propriétaire d'un vélo à assistance électrique. C'est pourquoi nous avons composé pour vous un manuel d'utilisateur détaillé. Nous vous conseillons de le parcourir à votre aise et surtout de le conservé en lieu sur pour pouvoir la consulter en cas de besoin.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre vélo.

Groupe OXYLANE 4 bd de Mons 59665 Villeneuve d'Ascq

Sommaire

1. Panneau de commande
1.1 Informations relatives à l'écran
1.2 Menus
1.3 Réglage de l'assistance au pédalage
1.4 La fonction Powerlaunch
1.5 Eclairage de l'écran
1.6 Mise hors service

2. Batterie
2.1 Précautions
2.2 Débrancher et retirer la batterie
2.3 Charger la batterie
2.4 Informations sur la batterie

3. Assistance au pédalage
3.1 Qu'est-ce que l'assistance au pédalage?
3.2 Ce que vous devez encore savoir sur l'assistance au pédalage

4. Selle
4.1 Hauteur d'assise souhaitée
4.2 Réglage de la selle

5. Éclairage
5.1 Allumage et extinction de l'éclairage

6. Freins
6.1 Informations sur le réglage des freins
6.2 Réglage des freins
6.3 Remplacer les patins de freins

7. Pneus
7.1 Pression des pneus

8. Entretien
8.1 Révisions
8.2 Entretien général
8.3 Nettoyage
8.4 Lubrification
8.5 Couples de serrage
8.6 Contrôle réguliers

9. Avertissements

1. Panneau de commande

1.1 Informations relatives à l'écran

L'écran ne fonctionne que quand la batterie est sur le vélo. Allumez le panneau de commande avec le bouton 'ON' (bouton 1).

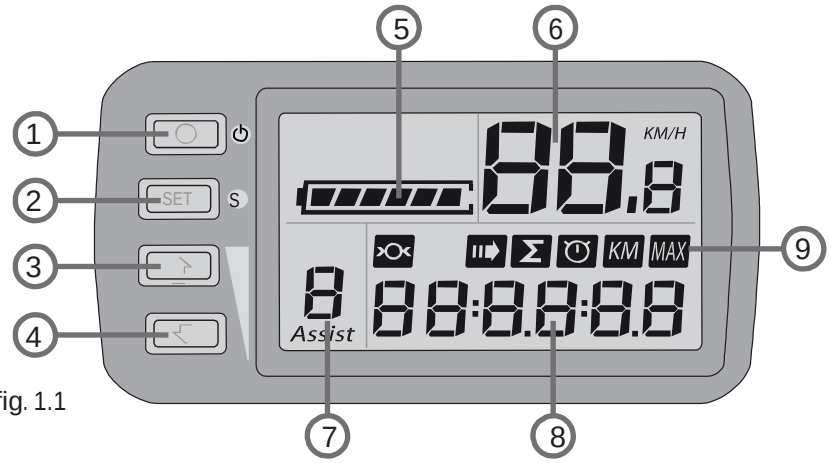


fig. 1.1

1.	MARCHE / ARRÊT + Éclairage de l'écran	5.	Indicateur de batterie
2.	SET	6.	Vitesse
3.	Vers le haut	7.	Programme d'assistance (1 à 6)
4.	Vers le bas	8.	Affichage de menu
		9.	Icones de menu

1.2 Menus

Appuyez sur ´SET´ (bouton 2) et utilisez ensuite les touches fléchées (bouton 3 en 4) pour faire votre choix parmi les menus. L'écran propose les menus suivants :

Σ Distance totale

Distance totale parcourue à vélo. Il est impossible de remettre à zéro

Chrono

Temps écoulé depuis la dernière remise à zéro. Remise à zéro : enfoncer « vers le bas » pendant 2 secondes.

Distance parcours

Distance parcourue (km) depuis la dernière remise à zéro. Remise à zéro : Enfoncer «vers le bas » pendant 2 sec.

Vitesse maximale

Vitesse maximale de parcours.

Mode aléatoire

4 options ci-dessus affichées successivement

Dimension de pneus

Maintenez 'SET' enfoncé pendant 10 sec. puis réglez la dimension de pneus souhaitée avec «⇧» et «⇩»

1.3 Réglage de l'assistance au pédalage

Utilisez les touches fléchées (boutons 3 et 4) pour faire votre choix parmi les 7 programmes d'assistance (de 0 à 6). La 6e position donne l'assistance la plus puissante. En position « 0 », le moteur n'agit pas mais vous pouvez cependant utiliser l'écran de votre vélo. N'oubliez pas qu'en cas d'usage de l'assistance la plus puissante, la batterie se vide plus vite que pour l'assistance la plus légère.

1.4 La fonction « Powerlaunch »

Utilisez la fonction Powerlaunch pour démarrer de la position d'arrêt à 6 km/h environ sans devoir pédaler. Asseyez-vous sur le vélo et gardez les deux mains sur le guidon. Maintenez le bouton «⇧» enfoncé sans pédaler. Après quelques secondes, le moteur démarre. Dès que vous relâchez le bouton «⇧», la fonction Powerlaunch se désactive automatiquement.

⚠ ATTENTION ! N'utilisez la fonction Powerlaunch que lorsque vous avez les deux mains sur le guidon. Gardez les mains sur les freins. L'assistance est trop puissante pour marcher à côté du vélo.

1.5 Éclairage de l’écran

Appuyez sur le bouton ‘MARCHE/ARRÊT’ pour allumer l’éclairage de l’écran. Appuyez une fois encore sur ‘MARCHE/ARRÊT’ pour l’éteindre à nouveau.

1.6 Mise hors service

Appuyez sur le bouton ‘MARCHE/ARRÊT’ pendant 2 secondes pour éteindre le système.

⚠ ATTENTION ! Vous ne pouvez utiliser le panneau de commande que lorsque la batterie est connectée au vélo.

⚠ ATTENTION ! Lorsque la batterie est désactivée pendant que vous utilisez le vélo ou si vous utilisez le vélo sans batterie, des valeurs arbitraires peuvent apparaître à l’écran si bien que le moteur peut dégager de faibles courants. Vous pouvez simplement ignorer tout ce qui apparaît à l’écran quand le système n’est pas activé.

2 Batterie

2.1 Précautions

Précautions à prendre avec le chargeur :

Uniquement pour usage à l'intérieur.

Ne jetez pas le chargeur dans des conteneurs non appropriés.

Danger d'électrocution. Ne pas démonter le chargeur.

Précautions à prendre avec la batterie:

Ne brûlez pas la batterie.

N'exposez pas la batterie à des températures supérieures à 50 °C.

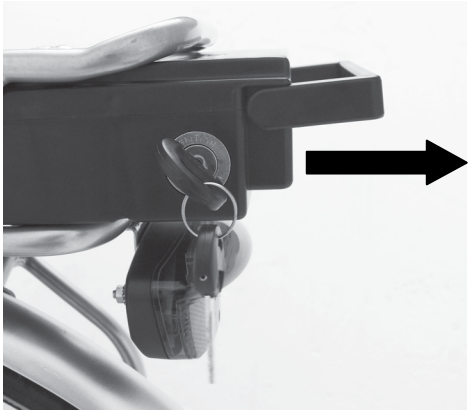
N'exposez pas la batterie à l'eau. Ne plongez pas la batterie dans l'eau.

Ne jetez pas la batterie et les piles dans des conteneurs non appropriés.

Évitez que la batterie ne se décharge totalement (déchargement profond), sous peine de l'endommager (pas de recours à la garantie possible).
Pour prolonger la durée de vie de la batterie, **il est important de ne pas la stocker déchargée et pendant les longues périodes d'inutilisation, il est impératif de la recharger tout les 3 mois et de la remiser dans un endroit frais et sec à l'abri du soleil**.

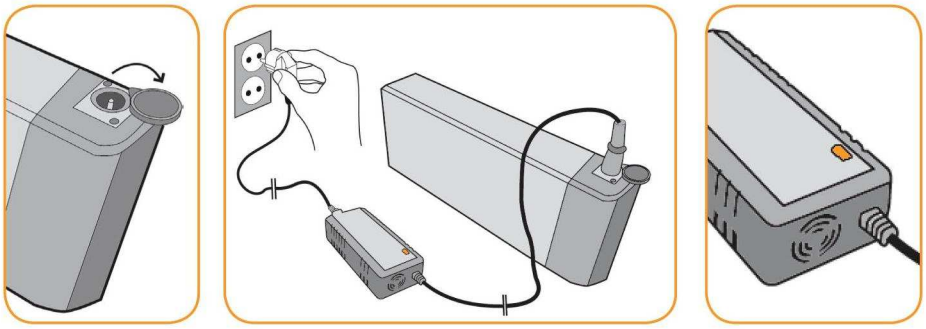
2.2 Retirer la batterie du vélo

Tirez précautionneusement la batterie de son support par la poignée repliable.



2.3 Charger la batterie

Le vélo électrique est doté d'une batterie au Lithium-ion qui alimente le moteur. Contrairement aux autres batteries, les batteries au Lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire et peuvent être rechargées même si elles ne sont pas complètement vides. La capacité totale de la batterie est atteinte après plusieurs chargements et déchargements. La première fois, la batterie doit être chargée pendant 7 heures.



- Connectez d'abord le chargeur à la batterie. La connexion pour la batterie se trouve sur le côté droit de la batterie

- Insérez alors seulement la fiche du chargeur dans une prise de courant. Pendant le chargement, le LED du chargeur s'allume en rouge pour indiquer que la batterie est en cours de chargement.
Le LED s'allume en vert quand la batterie est totalement chargée.

- Après le chargement, débranchez d'abord la prise de courant puis seulement dans un second temps la fiche du chargeur de la batterie.

Si la LED ne s'allume pas en rouge, il se peut que la batterie soit trop chaude. Laissez-la d'abord refroidir avant le chargement.

2.4 Informations sur la batterie

Évitez que la batterie ne se décharge totalement (déchargement profond), sous peine de l'endommager (pas de recours à la garantie possible).
Pour prolonger la durée de vie de la batterie, **il est important de ne pas la stocker déchargée et pendant les longues périodes d'inutilisation, il est impératif de la recharger tout les 3 mois et de la remiser dans un endroit frais et sec à l'abri du soleil**.

Ne jamais court-circuiter la batterie faisant contact entre la borne positive et négative.

La batterie est imperméable et résiste donc à la pluie. Vous pouvez donc très bien utiliser votre vélo par temps de pluie. Essayez cependant de ne pas exposer la batterie à une quantité d'eau trop importante.

Les répercussions pour l'environnement sont faibles, l'électricité étant une forme d'énergie propre. En fin de vie, votre batterie doit cependant (comme toutes les batteries) être remise pour recyclage.

Les prestations de votre batterie diminueront par températures faibles*.

Dans des conditions idéales, l'ensemble de batterie peut être totalement rechargé environ 800 fois. Au fil du temps et de l'utilisation, les prestations de la batterie vont progressivement diminuer et il faudra finalement remplacer l'ensemble.

N'exposez pas la batterie à des températures élevées (> 50 °C), comme le chauffage, la lumière directe du soleil et le feu.

Ne démontez pas la batterie. Consultez le concessionnaire en cas de problèmes.

Pour un entreposage prolongé, placez la batterie dans un endroit à l'ombre, frais et sec.

N'utilisez que le chargeur fourni.

*Toutes les spécifications mentionnées sont valables pour une température de 25 °C. En règle générale, la capacité diminue de 1 % par diminution de température de 1 °C.

3 Assistance au pédalage

3.1 Qu'est-ce que l'assistance au pédalage?

Ce vélo est doté d'une assistance électrique au pédalage. Le moteur complète vos propres efforts. Il vous faut impérativement pédaler pour que l'assistance se déclenche. En revanche si vous ne pédalez pas, le moteur reste alors inactif. Vous avez la possibilité de moduler la puissance de l'assistance en choisissant la puissance qui vous convient au niveau de la console au guidon.

3.2 Ce que vous devez encore savoir sur l'assistance au pédalage

Lorsque l'assistance électrique est activée, le démarrage du vélo est différent de celui d'un vélo normal. Vous partirez plus facilement. Ne vous laissez pas surprendre par celle-ci et habituez-vous y d'abord avant de rouler au milieu d'un trafic dense. Nous vous conseillons d'utiliser le programme d'assistance 1 pour démarrer quand vous êtes à l'arrêt.

Quand l'assistance électrique est désactivée, le vélo n'offre que très peu de résistance supplémentaire. Vous pouvez donc toujours utiliser le vélo comme un vélo ordinaire, même sans batterie.

L'assistance au pédalage est légalement limitée à une vitesse de 25 km/h, ce qui signifie qu'à partir de 23km/h, l'assistance au pédalage diminuera progressivement pour totalement disparaitre à 25km/h.

Le rayon d'action du vélo dépend de l'ampérage de la batterie ainsi que des circonstances. Les valeurs indiquées ont été mesurées dans des conditions moyennes. Les principaux facteurs pouvant influencer ces données sont : le poids du cycliste, la vitesse de roulage, les côtes dans le parcours, la pression des pneus, le vent de face, le nombre de changements de vitesses et de freinages (en ville) et la température extérieure. Lorsque les températures sont très basses, le rayon d'action subit une influence très négative. Tenez-en compte.

4 Réglage de la selle

4.1 Hauteur d'assise souhaitée

Par hauteur d'assise, il faut entendre la distance entre la partie d'assise de la selle et la pédale en position basse. La hauteur d'assise est bien réglée lorsque le genou est légèrement plié alors que votre pied repose sur la pédale (en position basse) (Fig. 1). N'hésitez surtout pas à demander conseil à votre conseiller cycle !

4.2 Réglage de la selle

Vous pouvez régler la hauteur de la selle en desserrant la vis à six pans sur le collier de selle à l'aide d'une clef Allen (Fig.2).

Fig.1

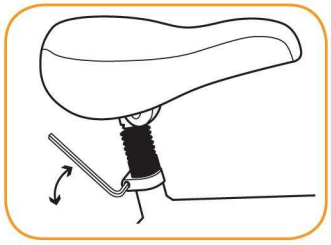
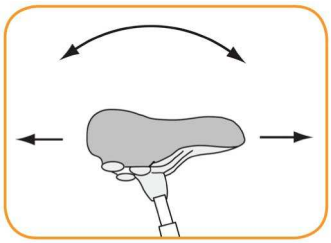


Fig.2

Vous avez aussi la possibilité de faire basculer la selle et la régler tant vers l'avant que vers l'arrière. Pour ce faire, desserrez à l'aide d'une clé Allen T.6 le chariot de selle. Dès que vous avez obtenu la bonne position, n'oubliez pas de bien resserrer ce boulon.



5 Éclairage

5.1 Allumage et extinction de l'éclairage

Les vélos B'ebike sont équipés de feux directement branchés sur la batterie. Pour les allumer, il vous suffit d'actionner la commande se trouvant sur la console au guidon. La manipulation est la même pour l'extinction.

6 Freins

6.1 Informations sur le réglage des freins

Les freins doivent être réglés de façon à ce que, lorsque vous serrez la poignée à la moitié de la course (Fig.1), la totalité de la surface de freinage des patins de freins soient en appui contre la jante (Fig.2).

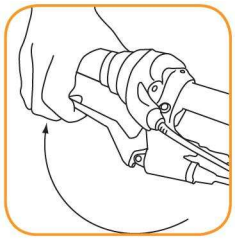


Fig.1

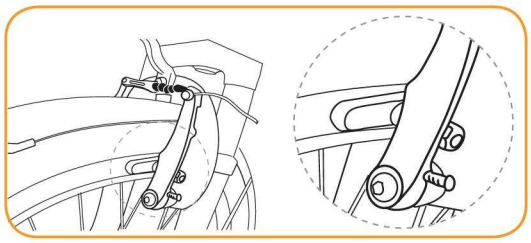
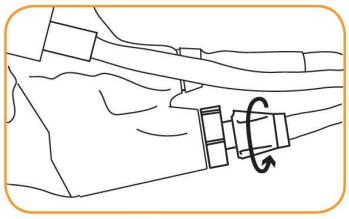


Fig.2

6.2 Réglage des freins

Si vous avez le sentiment que vos freins ne sont pas assez serrés, vous pouvez les ajuster avec la vis de réglage de tension de câble. Celle si se trouve au niveau de votre levier de frein (Fig.3). En serrant la vis de câble vers l'intérieur, vous détendez un peu le câble donc vous écartez les patins et en la desserrant vers l'extérieur, vous tendez le câble donc rapprochez les patins de la jante.



6.3 Remplacer les patins de freins

Les patins de freins doivent être remplacés au moment où les rainures ne sont plus visibles (Fig.4)

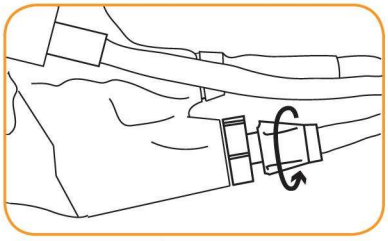


Fig.3

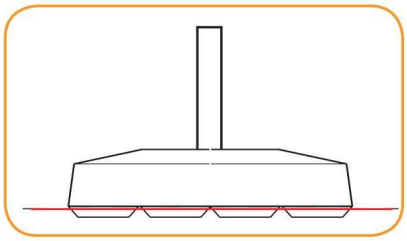


Fig.4

Pour pouvoir remplacer les patins de freins, vous devez d'abord tourner la vis de réglage de câble vers l'intérieur pour que le câble de frein se détende. Ensuite, rapprochez les leviers de freins à l'aide du pouce et de l'index et détachez le câble de frein (Fig.5). Vous avez suffisamment d'espace pour desserrer les boulons de fixation des patins de freins (Fig.6).

N'oubliez surtout pas d'encore corriger le réglage des freins après avoir remplacé les patins.

N'hésitez pas à demander à votre vendeur d'effectuer cette opération pour un résultat parfait et une sécurité renforcée.

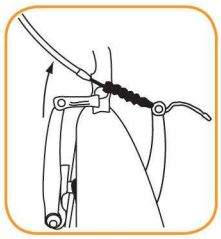


Fig.5

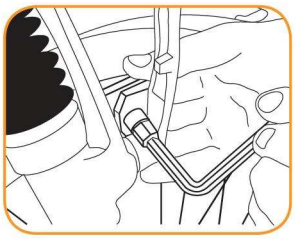


Fig. 6

Pour le frein arrière à tambours, aucun entretient particulier n'est à effectuer quand au changement des garnitures.

7 Pneus

7.1 Pression des pneus

La pression des pneus a une influence sur L'autonomie et sur le confort de votre vélo. Il est conseillé de toujours bien gonfler vos pneus. Il est conseillé de vérifiez régulièrement votre pression de pneus.
Pression recommandée : 4.5 Bars à l'avant et à l'arrière

8 Entretien

8.1 Révisions

Nous vous recommandons de faire régulièrement contrôler votre vélo chez votre concessionnaire. Il est judicieux de faire un premier entretien dans les 3 premiers mois et le deuxième après 1 an et ainsi de suite. Sachez qu'un contrôle régulier peut éviter des dommages à long terme et donc aussi beaucoup de frais inutiles.
Bien entendu, vous devez aussi contribuer à maintenir votre vélo le plus longtemps possible en excellente condition. Vous trouverez quelques astuces dans les paragraphes suivants.

8.2 Entretien général

1 Contrôler la pression et le profil des pneus.
2 Contrôler l'usure des freins, effectuer de temps en temps un réglage précis.
3 Nettoyer le capteur de pédale avec une éponge et de l'eau tiède en cas d'encrassement important.
4 Graisser la chaîne.
5 Si vous constatez un problème de rayons sur l'une de vos roues, faites-la immédiatement réparer chez votre revendeur.

8.3 Nettoyage

Vous pouvez nettoyer votre vélo en enlevant la saleté avec une brosse et en le lavant ensuite à l'eau chaude. Votre vélo sera alors à nouveau propre. Un nettoyage du vélo régulier améliore la durée de vie. Veillez à ne pas utiliser trop d'eau aux environs de la batterie. Veillez également à ce que de la saleté ne s'insère pas entre la rondelle aimantée et le capteur (près de l'axe de pédalier sur le coté droit du vélo).
N'utilisez jamais un nettoyeur à haute pression !
Après le nettoyage sécher votre vélo à l'aide d'un chiffon doux.

8.4 Lubrification

En plus d'un nettoyage régulier, il est judicieux de procéder par la même occasion à une lubrification de la transmission afin d'éviter tout risque de corrosion et plus de confort dans le passage des vitesses. Nous recommandons de lubrifier votre la chaîne avec de l'huile de vaseline disponible auprès de votre revendeur.

8.5 Révisions

1ère Révision après 3 mois

Contrôler les roues et les pneus. (Voile des roues, tension des rayons, pression et état des pneus.)

Vérification de tous les serrages du vélo.

Freins: Contrôler l'usure patins de freins – Régler la tension du câble – Contrôler l'efficacité du freinage.

Contrôler le jeu dans la direction – Vérifier la fixation du cintre

Lubrification : Nettoyer et lubrifier la chaîne avec un lubrifiant adapté

Système électrique : Charger la batterie pendant 5 h – nettoyer le capteur de pédalage avec une éponge et de l'eau tiède – Vérifier si la partie électrique fonctionne correctement.

Dérailleur : Contrôler si toutes les vitesses passent bien en souplesse, régler si nécessaire.

Ensuite une révision complète tous les ans.

8.6 Contrôle réguliers

Veillez à contrôler les éléments suivants :

- **La batterie est-elle chargée ?**

- **Les freins fonctionnent-ils correctement ? Les patins de freins, les boulons et les écrous sont-ils bien serrés ? Les câbles ne sont-ils pas endommagés ? Les surfaces de freinage sont-elles propres et dégraissées ? N'y a-t-il pas de patins de freins usés ?**

- **Mon vélo est-il bien réglé ? La selle et le guidon ne sont-ils pas au-delà de la position maximale autorisée ? Mon guidon est-il bien aligné à la roue avant ?**

- **La tension dans les rayons est-elle encore suffisante ? N'y a-t-il pas de voile dans la roue ? N'y a-t-il pas de rayons cassés ? N'y a-t-il pas de jeu dans mes roues ?**

- **Mes pneus sont-ils bien gonflés ? Ne sont ils pas usés ?**
- **La potence est elle bien serrée? Ma selle est-elle bien serrée ?**
- **Mes feux fonctionnent-ils ? Suis-je bien visible la nuit? Les surfaces des réflecteurs sont-elles bien propres ? Les bandes réfléchissantes sur mes pneus sont-elles en place et si oui, sont-elles propres ?**
- **L'assistance au pédalage fonctionne-t-elle correctement ?**
- **Les vitesses fonctionnent-elles comme elles le doivent ?**
- **Mon vélo n'a-t-il pas besoin d'un nettoyage ?**
- **Ai-je récemment soumis mon vélo à une révision ?**

9 Avertissements

Lisez d'abord ce mode d'emploi attentivement et suivez les instructions qui y sont décrites.

Si vous voulez charger la batterie, n'utilisez que le chargeur de batterie fourni.

N'utilisez la batterie que pour votre vélo.

Ne lavez pas le vélo avec un jet à haute pression. Un jet d'eau trop puissant peut endommager l'électronique du vélo. La garantie est alors annulée.

En cas d'usage inapproprié, vous pouvez vous mettre personnellement ou d'autres en danger. En outre, la garantie est annulée en cas d'usage inapproprié.

N'utilisez pas une autre batterie que celle fournie par le fabricant.

N'insérez pas d'objets dans le chargeur et n'exposez ni le chargeur, ni la batterie et l'électronique à l'eau ou à d'autres liquides.

NUMÉROS DE SERIE (VIN)

Vous trouverez les numéros de série du vélo sur le cadre, sur la douille de direction, comme indiqué sur l'illustration ci-dessous. Ce numéro permet d'identifier le vélo.

Vous pouvez reporter ce numéro ci-dessous, il peut vous être nécessaire ultérieurement.

Numéro de série

Groupe OXYLANE 4 bd de Mons 59665 Villeneuve d'Ascq